



Medlemstidning för båtklubben Wega, Västerås
Nummer 17 | December 2016

Wega Nytt



Innehåll

Ordföranden har ordet ..2
Resemål.....3
Vinterförvara batterier...6
Tips om tjuvar6
Facebook, hemsida7
Historik.....8
Kontaktuppgifter9
Nästa nummer9

*God Jul
och
Gott Nytt År*

ORFÖRANDEN HAR ORDET



Julledigt

Nu nalkas det lite ledighet med betoning på lite. Tyvärr blir det inte så många dagars ledighet då julen och nyår infaller på helgerna.

Det som är positivt är att det går mot ljusare tider nu med solen! Det har vänt och dagarna blir ljusare och ljusare och det är

ska bli så skönt.

Det är faktiskt inte så långt kvar tills många börjar på att feja med sina båtar under presenningarna. Februari månad är kort och sedan går mars väldigt fort, i mitten av april så börjar många boka sjösättning. Det kanske märks att man vill bara komma i vattnet igen...

Vad här hänt under detta år inom båtlivet? Nytt detta år är att vi haft ordförandekonferenser två stycken under detta år. Det är ordföranden inom de sex båtklubbarna som äger VFBAB som träffas och diskuterar. Vi har mycket genensamt som vi kan hjälpa varandra med och det är positivt. Båtklubbarnas Varv har ombildats till en ekonomisk förening där alla medlemmar i de sex båtklubbar har möjlighet att stå inomhus för arbete med båten under vintertid. Läs mer om detta på hemsidan. Båtrådet här träffats två gånger detta år och vi diskuterar utveckling och förbättring av hamnanläggningarna som Västerås Stad förvaltar. Karin Spets är nu samordnare för detta från stadens sida. Västerås Stad har även bjudit in till båtklubbarna till en workshops kväll där vi diskuterade om en handlingsplan för fritidsbåtsverksamheten i Västerås.

BKWega kommer att ha sitt årliga årsmöte den **21:a februari**. Boka in detta i Era kalendrar snarast! Vi vill verkligen att så många som möjligt kommer och engagerar Er i klubben.

En separat inbjudan kommer senare med tid och vart vi skall vara någonstans.

Väl mött och trevlig läsning!

Magnus Swärd
Ordförande

Ordningsregler Granskär

§ 1
Båtklubbens klubbhus och holme står under överinseende av styrelsen och klubbholmsvärd.

§ 2
Klubbholmen har ingen sophämtning så alla sopor måste tas med tillbaka.

§ 3
Engångsgrillar är förbjudna på ön.

§ 4
Se informationstavla angående för-
töjning av båtar.

§ 5
Använd klubbholms utrustning åter-
ställs på sin plats.

§ 6
För tältning på klubbholmen samt
uppläggning av jolle skall klubb-
holmsvärd eller styrelsrepresentant
kontakts.

§ 7
Om någon avsiktligt eller oavsiktligt
åstadkommer skada på klubbhusen
eller dess inventarier eller holmen i
övrigt, skall detta tillfullo ersättas.

§ 8
Hund och katt skall alltid vara kopp-
lade vid vistelse i land.

§ 9
Blommar är får ej plockas på ön pga.
naturreservatet.

§ 10
De som bryter mot dessa regler
eller som uppträder på ett stö-
rande eller ohyfsat sätt, och i
övrigt trotsar givna föreskrifter,
bortvisas från klubbholmen.

RESMÅL: SVENSKA HÖGARNA—LÄNGST UT I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

Svenska Högarna ligger så långt österut som det går att komma i Stockholms skärgård. Hit kommer man när vädergudarna så vill. Häng med på ett exklusivt besök på en av få utsjöplatser i Stockholms skärgård som fortfarande är bemannad året runt.

Regnet som smattrar mot fönstret i mitt rum på Seglarhotellet får mig att vakna tidigt och snöra på mig joggingskorna. Sandhamn i spö-regn är en hit, för då får man ha ön så gott som för sig själv. Det

är en ovanlig lyx i mitten av juli. Strax får regnet sällskap av blixtar och dunder, men så på en given signal klarnar himlen upp och solen vaknar till liv igen. Väderprognosen om ett par dagar

med sol och stiltje, verkar trots allt slå in. I jakt på stillhet och naturupplevelser beslutar vi oss för att försöka nå Svenska Högarna. Vi bunkrar mat och vatten för ett par dagar, kontrollerar att papperskorten är nedpackade som reserv och lägger ut rutten i navigatorn.

Vi kastar loss med vår 6,5 meter långa, öppna motorbåt och sätter kurs åt nordost, åt det håll där himlen stupar ner i havet. Från Sandhamn till Svenska Högarna är det 19 sjömil, men med en



Svenska Högarna är en sann naturupplevelse och lockar med karga klippor och en natur präglad av ytterskärgårdens villkor. Foto: Pär Olsson

marschfart på över 40 knop går det snabbt. Snart dyker en skugga upp mot horisonten, likt ett spontant draget penselsvep i mörk färg.

Forts. nästa sida

Källa: Livet ombord

RESMÅL: SVENSKA HÖGARNA—LÄNGST UT I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD, FORTS

Nu tornar även den stolta fyren upp sig och, ju närmare vi kommer, några hus. Jag sänker farten och zoomar in på plottern. Ögruppen är känd för sina många grynnor. Så här skrev *Den svenska lotsen* 1853: "Emot Svenska Högarna är botten så belamrad med grund och klippor, att hela fältet i svåra stormar synes öfverallt bryta och blifver äfventyrligt att komma nära." Idag underlättar modern navigationsutrustning betydligt för alla oss som vill uppleva den unika skärgårdsnaturen och friden ute bland havsbandets småöar.

Väljer du att inte gå på navigatorn kan du vid inseglingen ta hjälp av de två små kumlen på Manskär, norr om inloppet. Här leder enslinjen förbi de två förrådiska grynnorna strax väster om linjen. Håll så långt österut som möjligt, då enslinjen ligger farligt nära det nordligaste av de två grunden.

Hamnförhållandena är inte de bästa och hit beger man sig på naturens villkor, det vill säga stabilt väder och måttliga vindförhållanden. Att gå över Högfjärden och -angöra Svenska Högarna vid vindstyrkor över 12 sekundmeter blir inte längre lika behagligt. Förtöjningsplatser finns det framförallt vid Yttre hamnen på Storön, eller den halvö som kallas Getryggen och där Västermanskobben nära rakt över. Här finns bra berg att slå fast kilar i, samt förberedda öglor. Yttre hamnen är egentligen mer av ett smalt sund och skyddat från sjön, men här blir det både strömt och dragit när vinden blåser söderifrån. Även vid Skrubban ligger man hyfsat bra vid rätt vindar. Småbåtar kan vid nödsituationer gå genom rännan in i den inre hamnen, men djupet är bara en meter. Dessutom är Inre hamnen till för de bofasta och du bör undvika att lägga dig här.

definitivt bland den minsta farkosten att besöka ön. Snabbt kränger vi av oss flytvästarna och ger oss ut på upptäcktsfärd på Storön.

Precis som på andra utskär kallar de kala klipporna på att upptäckas. Här finns också en del raviner som bitvis gör terrängen svårframkomlig. Vid Inre hamnen väntar två övernattningsbodar på att dagens hyresgäster snart ska anlända. Här möter vi en av öns fastboende i full fart med att förbereda husen inför gästernas besök. Svenska Högarna är en av få utsjöplatser i Stockholms skärgård som än idag har bemanning året runt. Sedan 1984 är det Skärgårdsstiftelsen som ansvarar för ön.

Forts. nästa sida.



Sarah Anderin bor med familjen på ön året runt. Fyren i bakgrunden restes 1874. Foto: Pär Olsson

Källa: Livet ombord

"En bra båtförsäkring ska täcka allt – och lite till"

Anders, en av våra 247 000 delägare.



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

RESMÅL: SVENSKA HÖGARNA—LÄNGST UT I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

– Att leva här kräver planering. Vissa dagar går det bara inte att komma varken hit, eller härifrån. Då får man helt enkelt gilla läget. Här är vår plats på jorden och med dagens teknik och uppkopplade samhälle har allt på något sätt ändå kommit nära, säger Sarah Anderin, som -tillsammans med sin man Alf och tre barn lever året runt på ön.

Hennes familj delar tillsammans med Alfs föräldrar på ansvaret att vara tillsyningsmän på ön, samt att rapportera in sjöväderrapporten varje dag året runt till SMHI. Sarah leder oss in genom grinden till familjens trädgård och vi passerar ett frodigt grönsaks- och kryddland.

– Jag älskar att laga mat. Helst använder jag naturligt -förekommande ingredienser på ön, så som hjortron och fisk, och jag försöker att odla vissa tåliga grönsaker.

Saraha's matinresse har också tagit sig uttryck i en -kokbok som kom ut för ett par år sedan och som genom maten i ord och bild skildrar livet på Svenska Högarna – förr och nu. Ön har anor som sträcker sig långt tillbaka i tiden. Redan på 1400-talet var ögruppen ett livligt frekventerat fiske-skär. Men det var först 1855 som den första fyren, en båk, byggdes. Dagens 18,4 meter höga röda järnfyr, som på håll påminner om Eiffeltornet, tillkom 1874. Fyrbyggnaden är konstruerad av överfyringenjören Gustaf von Heidenstam.

Vi skuttar de 49 röda trappstegen och spurtar upp för de sista 14 grönmålade stegen som leder oss allra högst upp i tornet. Uppifrån fyren är utsikten bländande vacker. Konstruktionen är snillrik. Ljuset som blinkas ut har en lysvidd på 15 sjömil och kräver inte mer än en 40 wattslampa och en solpanel. I slutet av 1900-talet var fyrplatsen nedläggningshotad, men nu har Sjöfartsverket rustat upp fyren och skänkt den till stiftelsen Edward Sjöbloms Stiftelse Svenska Högarnas Fyr.

Invid fyrplatsen finns också en telefon och en informationsbod, som dessutom hyser en utställning om -ögruppens kulturhistoria.

Gillar du fåglar, passa på att besöka ögruppen under hösten. Öarna är då en tillfällig angöring för tusentals flyttfåglar. Utöver rödhakar, kungsfåglar och ängspiplärkor passerar här mängder med ejdrar. Ornitologer har under en dag räknat till över 42 000 stycken. Svenska Högarna är naturreservat och det är klokt att komma ihåg att du är här på naturens villkor.

Jag lovar mig själv att segla hit nästa sommar. Om -vädergudarna nu vill...



Från Sandhamn till Stora Högarna är det runt 20 sjömil. Du kan passera Horsten och Gillöga skärgård och njuta av en färd mellan ytterskär och öppet hav. Foto: Pär Olsson

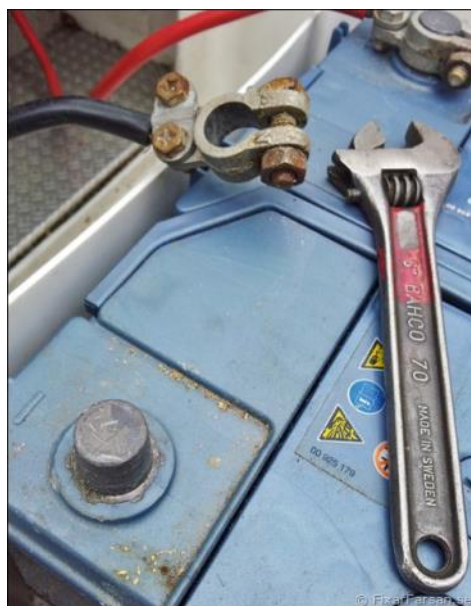
Av [Jesper Björnstedt](#)

Källa: Livet ombord

VINTERFÖRVARA DINA BATTERIER

Koppla bort batteriet från det elsystemet När du ska förvara det en längre tid.

- Fulladda batteriet inför vinterförvaringen.
- Se till att hålla batteriet rent, torka till exempel av det med en torr trasa.
- Förvara batteriet svalt och torrt. Ju lägre temperatur, desto mindre självurladdas batteriet. Det är inget problem med minusgrader förutsatt att batterierna är någorlunda laddade. Men batterierna skall aldrig lämnas tömda. Ett fulladdat batteri kan i princip aldrig frysa sönder.
- Köp en bra laddare och underhållsladda batteriet ett par gånger under förvaringstiden. Tänk då på att använda rätt sorts laddare till just din typ av batteri.



Källa: Livet ombord

TIPS PÅ ATT STOPP TJUVARNA I VINTER

- Lås båten
- Om möjligt demontera motor och förvara den inomhus.
- Lås motor med godkänt lås.
- Plocka ur lös utrustning.
- Demontera propellern/Drev .
- Demontera dyrare utrustning.
- Lås alltid fast stegen om du förvarar den under båten!
- Om du förvarar båten på en båttrailer glöm inte att låsa trailern med ett godkänt lås!
- Titta till båten och försök gå ihop med fler båtägare och att ni tillsammans turas om och titta till båtarna med jämna mellanrum på vintern.
- Prata med grannar i området och fråga om de kan titta till båtarna när de är ute och promenerar och att de hör av sig om de ser folk i hamnen som betar sig misstänksamt.
- Byt telefonnummer med andra båtägare som också har sina båtar på samma plats som du själv samt grannar i området.
- Utrusta gärna båtmotorn med spårsändare. Märk motor eller dyrare utrustning.
- Det finns många typer av märkning på marknaden och viss märkning kan ge rabatt på din försäkring! (hör med ditt försäkringsbolag).
- Enklare märkning är bättre än ingen märkning alls. Gravyrpenna finns att låna hos Polisen.
- Fyll i ett eget båtkort och beskriv detaljerat om vilka avikelser från original som finns på just din båt! Bifoga foton på båten. Läs mer på larmtjanst.se

Källa: Livet ombord

Snabb hjälp och låga premier

 **Svenska Sjö**
Din egen båtförsäkring

svenskasjo.se / 08 541 717 50

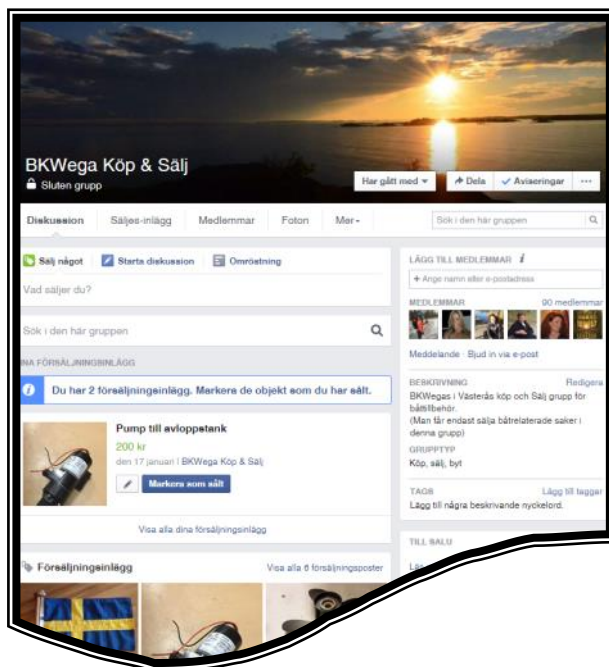
FACEBOOK ”GRANSKÄRS VÄNNER”

Naturligtvis finns BKWega på Facebook. Sök på ”Granskärs vännar” så hittar ni informationen. Hjälpt gärna till att fylla den med intressant information. Denna sida är en öppen sida och därmed tillgänglig för alla att bli medlem i denna grupp.



FACEBOOK ”BKWEGA KÖP & SÄLJ”

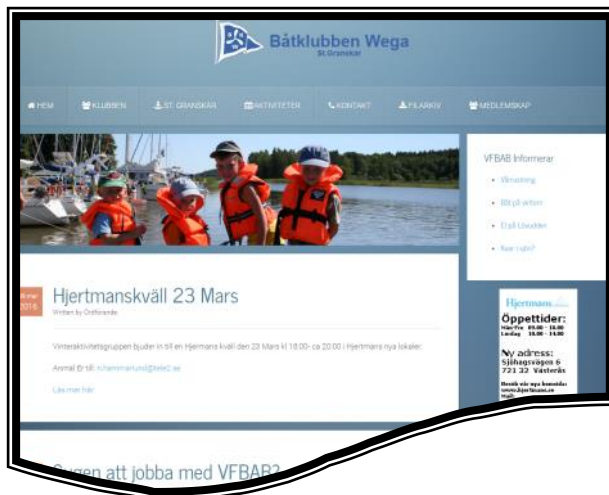
Har du gått med i gruppen på Facebook som heter ”BKWega köp & Sälj”. Gå in på facebooksidan och klicka på gå med i gruppen som är vid översta bilden. Sedan kan Ni lägga in Era båt tillbehör för försäljning. Idag är det ca 90 medlemmar som är anslutna tillsidan.



HEMSIDAN

Glöm inte bort att titta in på vår fina hemsida www.bkwega.se för att se all ny information.

Detta är det enklaste sättet för oss att informera Er om vad som händer inom klubben. Logga även in på sidan med Ert användarnamn och lösenord för att ta del av mer information. Man kan ex hämta telefon nummer, mail etc på andra medlemmar om man behöver kontakta någon.



HISTORIK

Ordförandeskapen genom historien.

1932	K. Johansson
1933-1934	C-O Silverberg
1935-1936	C-J Morin
1937	Elis Johansson
1938-1944	Olof Nilsson
1947-1949	N. Andersson
1950-1952	Gösta Hillborg
1953-1962	Tage Spännare
1963-1964	Arne Rydell
1965-1968	Lars Mattisson
1969-1972	Lennart Thysselius
1973-1974	Olof Lönn
1975-1982	Lars Mattisson
1983-1986	Charlie Rydell
1987-1990	Hans Rydell
1991-1997	Ola Bengtsson
1998-2001	Lars Olof Blomqvist
2002-2005	Björn Blomqvist
2006-2010	Ulf Stenzelius
2011-	Magnus Swärd



Allt som
rör Dacia.
Och lite till.



Dacia Duster

1,6 105 hk Bensin

3 års nybilsgaranti, pålitlig, rymlig, Robust.

Från 99.900:-

Månadskostnad 1.020:-/mån

bilja.se

Västerås
Mån-fre 9-18, Lör 10-15, Sön 11-15

bilja

KONTAKTUPPGIFTER BK WEGA

Magnus Swärd	Ordförande / Styrelse
Ulf Björklund	Vice ordförande / Styrelse
Micke Karlin	Kassör / Medlemsärenden / Styrelse
Astrid Bengtsson	Sekreterare / Styrelse
Tomas Staberyd	Vice Sekreterare / Styrelse
Niklas Hammarlund	Ledamot / Styrelse
Ulf Stenzelius	Ledamot / Styrelse
Sofia Hollaus	Ungdomsledare
Nils Gustavsson	Arbetsledare
Mårten Bladh	Revisor
Sandra Castagna Holmer	Revisor
Ulrika Vinberg	Miljöombud
Erik Zetterström	Seglingskommitté
Mikael Gustavsson	Seglingskommitté
Vakant	Klubbholmsvärdar
Marie Zetterström	Festkommitté / Klubbmästare
Veronica Gustavsson	Festkommitté
Helene Swärd	Festkommitté
Fredrik Cederberg	Valberedningens sammankallande

HÅLL UTKIK EFTER NÄSTA WEGA NYTT!

Vill du skriva någonting i WegaNytt så maila ordforande@bkwega.se så kan vi försöka publicera detta i kommande WegaNytt.

Eller om du har andra synpunkter vad som skall finnas med.

Ha det så bra så syns vi på Granskär !